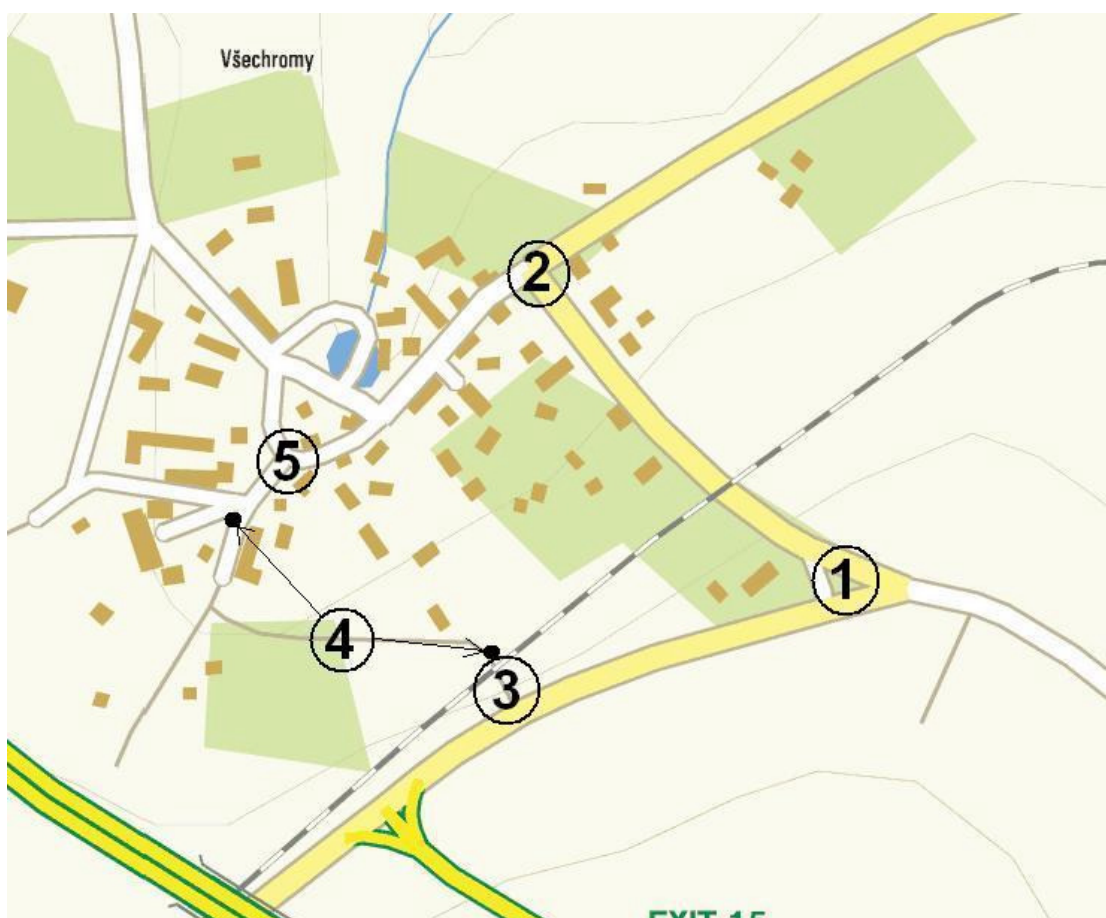


STUDIE STAVU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

části obce

Strančice – Všechromy



Základní přehledová mapka

1.) Křižovatka Strančice – Všechromy – Velké Popovice

a) Rozdílné značení v místě napojení silnice od Všechrom na silnici č. III/1015 do Strančic – od Všechrom je dopr. značka „P 4 Dej přednost v jízdě!“ (viz. obr. 1), od Strančic není křižovatka vůbec označena (viz. obr. 2), platí tedy přednost zprava. Vozidlo jedoucí ze Všechrom do Strančic tedy dává přednost vozidlu jedoucímu ze Strančic směrem na Velké Popovice, které dává přednost zprava jedoucímu vozidlu od Všechrom – patová situace.

Návrh: označit příjezd ze Strančic dopravní značkou „P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ s dodatkovou tabulkou „E 2b Tvar křižovatky“ a před napojením na silnici č. II/107 umístit dopravní značku „P 3 Konec hlavní pozemní komunikace“.

b) Při najíždění ze silnice od Všechrom na silnici č. II/1015 do Strančic není zejména u nákladních automobilů ani při zastavení vozidla vidět na příjezd od Velkých Popovic (viz. obr. 1). Řidiči nákladních vozidel jsou proto nuceni jet křižovatkou vpravo po hlavní silnici č. II/107 a odbočit přímo na silnici III/1015, čímž omezují dopravu a hrozí dopravní nehody.

Návrh: Umístit do výhledu dopravní zrcadlo (vlevo vedle komunikace č. III/1015).

c) Dodatkové tabulky pod značkami „P 1 Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“ a „P 2 Hlavní pozemní komunikace“ na silnici č. II/107 neodpovídají skutečnému tvaru křižovatky (viz. obr. 3), vedlejší silnice jsou ve skutečnosti dvě, u druhé z nich tedy platí přednost zprava, což neodpovídá značení z ostatních směrů.

Návrh: vyměnit dodatkové tabulky.

d) Dopravní značka P 2 je umístěna uprostřed chodníku (viz. obr. 3), průchod pro chodce je značně omezen.

Návrh: přemístit dopravní značku blíže k plotu (mimo chodník).

e) Směrové tabule na příjezdu od Všechrom ke křižovatce jsou umístěny uprostřed chodníku ve výšce cca 1,7 m – hrozí nebezpečí úrazu.

Návrh: přemístit dopravní značku mimo chodník, směrové tabule posunout na sloupek tak, aby nevyčnívaly nad chodník.



Obr. 1 Příjezd od Všechrom k silnici do Strančic



Obr. 2 Příjezd od Strančic ke křižovatce



Obr. 3 Příjezd od Všechrom ke křižovatce



Obr. 4 Umístění směrových tabulí

2.) Křižovatka Strančice – Říčany – Otice

a) Dodatková tabulka pod značkou „P 2 Hlavní pozemní komunikace“ neodpovídá skutečnému tvaru křižovatky (viz. obr. 5), zatáčka na hlavní silnici je ve skutečnosti přes 90° a je nepřehledná, řidiči často snižují prudce rychlost až v křižovatce a vjíždí do protisměru.

Návrh: vyměnit dodatkovou tabulku.

b) Dopravní zrcadlo v křižovatce je nesprávně nastavené, není vidět vozidla přijíždějící zprava (viz. obr. 6).

Návrh: nastavit zrcadlo do správné polohy.

c) Dopravní značka „B 16 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“ je umístěna těsně za nepřehlednou zatáčkou v křižovatce a překryta větvemi stromů (viz. obr. 7) a zvláště ve vegetačním období není viditelná. Na příjezdu od Strančic je tato značka se směrovou šipkou umístěna ve vzdálenosti cca 300 m, opět těsně za křižovatkou.

Návrh: Přemístit dopravní značku se směrovou šipkou blíže ke křižovatce.



Obr. 5 Příjezd od Strančic a Velkých Popovic



Obr. 6 Dopravní zrcadlo z pohledu řidiče



Obr. 7 Umístění značky B 16

3.) Vjezd do obce ze silnice č. II/107

Vjezd do obce ze silnice č. II/107 naproti čerpací stanici KM-PRONA není označen dopravními značkami „IS 12a Obec“ a „IS 12b Konec obce“ (viz. obr. 8). Pro řidiče vjíždějící touto cestou do obce platí proto po celé obci maximální rychlost 90 km/hod, pro řidiče vyjíždějící touto cestou z obce platí na všech silnicích až do nejbližší obce max. rychlost 50 km/hod a na dálnici až do Prahy či do Brna rychlost 80 km/hod.

Návrh: označit vjezd a výjezd z obce dopravními značkami „IS 12a Obec“ a „IS 12b Konec obce“.

4.) Označení místní komunikace od čerpací stanice na návěs

Místní komunikace vedoucí od čerpací stanice na návěs je rozdílně označena na obou koncích. U čerpací stanice je umístěna dopravní značka „B 32 Jiný zákaz – průjezd zakázán“ (viz. obr. 8), na druhém konci je značka „B 4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (viz. obr. 9). Nákladní automobily tedy mohou na komunikaci vjet od čerpací stanice a vyjet oběma směry, směrem od návsi naopak mohou komunikací projíždět osobní automobily a motocykly bez omezení.

Návrh: Dopravní značku B 4 nahradit dopravní značkou B 32 – průjezd zakázán.



Obr. 8 Vjezd do obce od čerpací stanice



Obr. 9 Vjezd na místní komunikaci od návsi

Doporučení: Pro zajištění respektování zákazu průjezdu by bylo vhodné umístit na komunikaci zpomalovací příčný práh s příslušným dopravním značením. Majitelé přílehlých nemovitostí jsou podle předběžného jednání ochotni se na umístění prahu finančně podílet (K. Semerák, č.p. 42).

5.) Dopravní značení průjezdu obcí na Otice

Křižovatka na silnici kolem návsi směrem na Otice nemá žádné dopravní značení a platí tudíž přednost zprava. Při jízdě směrem od Otice mají tedy přednost vozidla přijíždějící z místní komunikace, kde je zakázán průjezd. Tato situace však není vždy dostatečně zřejmá a proto hrozí vznik dopravní nehody.

Návrh: silnici na Otice označit dopravními značkami „P 2 Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovými tabulkami „E 2b Tvar křižovatky“ a místní komunikaci od čerpací stanice označit dopravní značkou „P 4 Dej přednost v jízdě!“.

Datum: 11/2007

Vypracoval: Ing. Pavel Soukup